

## ATE Bremsscheiben (einteilig) für verschiedene Mercedes-Benz-Baureihen (2013–)

### Thema: Technische Information

### Fahrzeuge: Mercedes-Benz Baureihen

C-Klasse – W 205 Lim. (2014–)    S-Klasse – W 222 Lim. (2013–)    E-Klasse – W 213 Lim. (2016–)  
C Klasse – S 205 Kombi (2014–)    S-Klasse – C 217 Coupe (2014–)    E-Klasse – S 213 Kombi (2016–)  
C-Klasse – C 205 Coupe (2015–)    S-Klasse – A 217 Cabrio (2014–)    GLC-Klasse X 253 (2015–)  
C-Klasse – A 205 Cabrio (2016–)

Bei o.g. Fahrzeugtypen und zukünftig weiteren kommen werksseitig Bremsscheiben mit besonderen Konstruktions- und Designmerkmalen zum Einsatz. Hierbei wird ein aus Stahlblech tiefgezogener, gerippter Scheibentopf durch eine Crimp- und Falzverbindung mit dem Reibring aus Grauguss verbunden (Abb. 1). Das Material des Scheibentopfes ist abweichend zu herkömmlichen Bremsscheiben und insbesondere im Bereich des Verschraubungsflansches nur wenige Millimeter stark (Abb. 2).

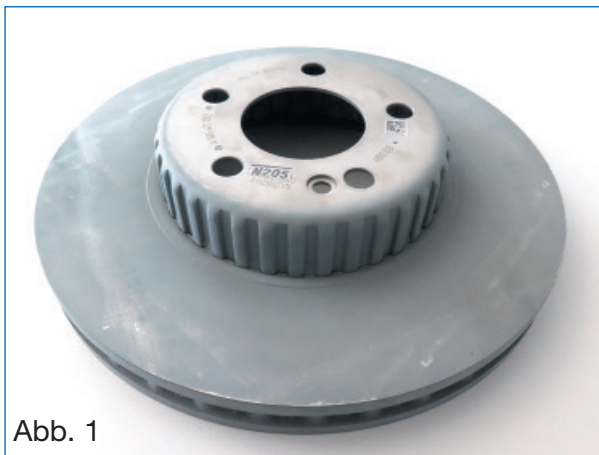


Abb. 1



Abb. 2

Der Fahrzeughersteller führt als Hauptgrund eine Gewichtsersparnis und damit die Reduzierung der ungefederten Massen zur Erhöhung des Fahrkomforts an.

## Die ATE Lösung

Mit der millionenfachen Erfahrung im Bereich der Bremsscheiben-Konstruktion und -Fertigung ist es ATE gelungen, eine Bremsscheibe mit vergleichbaren Abmaßen und Eigenschaften herzustellen (Abb. 3). Die besondere Herausforderung liegt dabei im Bereich der geringen Materialstärke des Verschraubungsflansches (Abb. 4).



Abb. 3



Abb. 4

Nach umfangreichen Simulations-, Prüfstands- und Fahrversuchstests liegt zwischenzeitlich die ECE-Zulassung vor. Besonders hervorzuheben ist dabei, dass bei identischer Bremsleistung die Bremsscheibe zu einem äußerst interessanten Endkundenpreis am Markt platziert werden kann.

Die Markteinführung der einteiligen ATE Bremsscheiben für die o.g. MB-Baureihen erfolgt sukzessive.

### Hinweis für Vertrieb und Werkstätten

Aufgrund des unterschiedlichen Designs der zweiteiligen OE-Bremsscheibe gegenüber der einteiligen Original ATE MB-Bremsscheibe könnte es anlässlich eines Austausches der Bremsscheiben zu Rückfragen seitens MB-Werkstätten, freien Werkstätten oder Endkunden bezüglich der richtigen Fahrzeugzuordnung und Eignung kommen.

#### In solchen Fällen ist wie folgt zu argumentieren:

1. Die einteilige Original ATE MB-Bremsscheibe entspricht in ihren technischen Eigenschaften mindestens der OE-Bremsscheibe.
2. Die uneingeschränkte Verwendung als Ersatz für die zweiteilige OE-Bremsscheibe wird durch das ECE Zertifikat bestätigt.

## Montagehinweis

Ein besonderes Design- und Konstruktionsmerkmal für die einteilige Original ATE MB-Bremsscheibe ist der an der Innenseite des Anschraubflansches vorhandene Verstärkungsring (Abb. 5) im Brems-scheibentopf, welcher der extrem dünnen Wandung des Scheibentopfes zusätzliche Stabilität verleiht. Dieser setzt sich bei der Montage der Bremsscheibe in eine entsprechende Ringnut auf der Felgen-seite der Radnabe (Abb. 6 und 7).



Vor der Montage einer neuen einteiligen original ATE Bremsscheibe ist unbedingt darauf zu achten, dass auch die Ringnut der Radnabe mit einem geeigneten Werkzeug einwandfrei gereinigt wird.

Wir empfehlen die Verwendung von ATE Bremsen-Spezial-Werkzeugen!  
Siehe Werkzeugkatalog: [www.ate-info.de](http://www.ate-info.de)