



System / Système / Sistema: BMW



Fig. 1: Selbstnachstellende Kupplung mit Verriegelungsstück / Self-adjusting clutch with clutch locking piece / Embrayage à rattrapage automatique avec pièce de verrouillage / Embrague autorégulador con pieza de bloqueo enclavamiento / Frizione autoregistrante con elemento di bloccaggio



Fig. 2: Kupplung montieren / Install clutch / Monter l'embrayage / Montar l'embrague / Montaggio della frizione



Fig. 3: Verriegelungsstück herausdrehen / Unscrew locking piece / Retirer la pièce de verrouillage en tournant / Desenroscar la pieza de enclavamiento / Rimozione dell'elemento di bloccaggio

Selbstnachstellende Kupplungsdruckplatte mit Verriegelungsstück



HINWEIS

Das Verriegelungsstück vor der Montage der Druckplatte auf keinen Fall entfernen (Fig.1).

- Druckplatte mit Scheibe und Spezialzentrierdorn auf der Schwungscheibe montieren (Fig.2).
- Nach beendeter Montage Verriegelungsstück herausdrehen (Fig.3). Membranfeder kann leicht schnappen.
- Spezialzentrierdorn herausziehen.

Clutch cover assemblies with wear compensation and locking piece



NOTE

Do not remove the locking part prior to installation of the cover assembly (Fig.1)!

- Install cover assembly with disk and special centering arbor onto the flywheel (Fig.2).
- Remove locking piece after proper installation. The diaphragm spring might lightly snap (Fig.3).
- Remove special centering arbor.

Mécanismes avec rattrapage de jeu et pièce de verrouillage



REMARQUE

En aucun cas, la pièce de verrouillage ne doit être retirée avant la pose du mécanisme (Fig.1)!

- Installer le mécanisme avec le disque et le mandrin de serrage spécial au volant (Fig.2).
- Défaire la pièce de verrouillage après la pose (Fig.3). Le diaphragme pourra faire légèrement ressort lors de cette opération.
- Retirer le mandrin de serrage spécial.



Conjunto con regulación de la compensación del desgaste y pieza de bloqueo



NOTA

Por ningún motivo se debe retirar la pieza de bloqueo antes de montar el conjunto de presión (Fig.1)!

- Montar el conjunto de presión, con el disco y la espiga de centrado, sobre el volante (Fig.2).
- Tras terminar el montaje, desatornillar la pieza de bloqueo (Fig.3). El resorte de disco puede retraer levemente.
- Retirar la espiga de centrado.

Meccanismo frizione con regolazione della compensazione d'usura dotato di elemento di bloccaggio



NOTA

Non rimuovere assolutamente l'elemento di bloccaggio prima di avere montato il meccanismo (Fig.1)!

- Montare il meccanismo sul volante con disco e spina di centraggio (Fig.2).
- Al termine del montaggio estrarre l'elemento di bloccaggio ruotandolo (Fig.3). La molla a membrana può scattare leggermente.
- Estrarre la spina di centraggio.



www.zf.com/serviceinformation