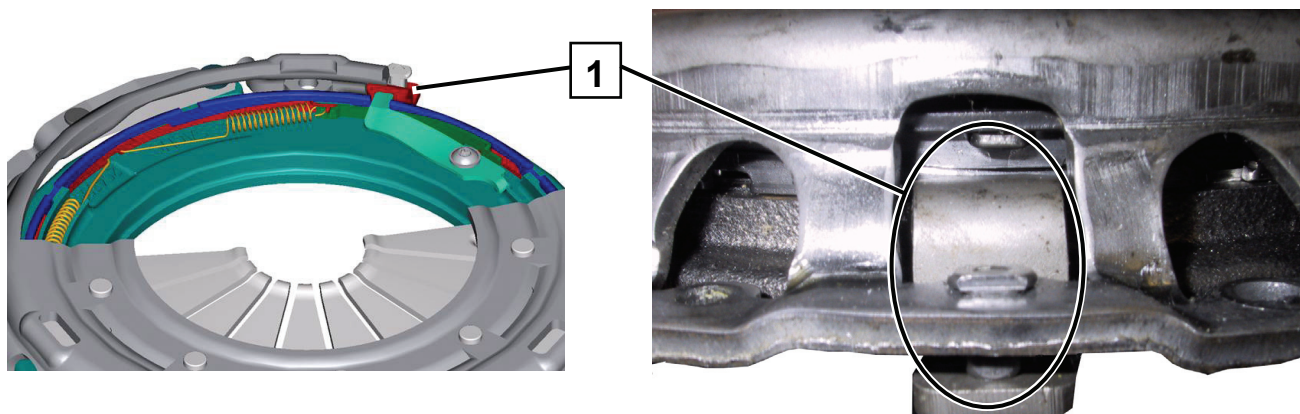




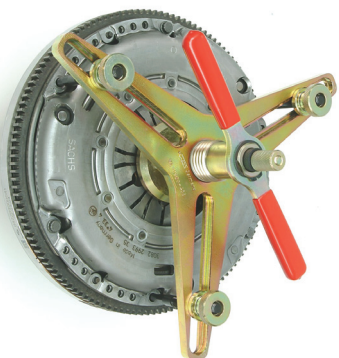
Kuplung / XTend típus (kívülről nem látható utánállító rugók)



1. ábra: A ház ütközője [1] kiszállítási állapotban nincs rögzítve. A kuplungszerkezet lendkerékre történő felcsavározásakor reteszeli az ütköző, és ezután már nem tud elmozdulni.



2. ábra: Minden Xtend kuplung "E" kiegészítő betűjelzéssel van ellátva. Példa: M 240 E



3. ábra: Előfeszítő készülék központosító tuskéval

Gyártó és forrás: KLANN Spezial-Werkzeugbau-GmbH, www.klann-online.de



MEGJEGYZÉS

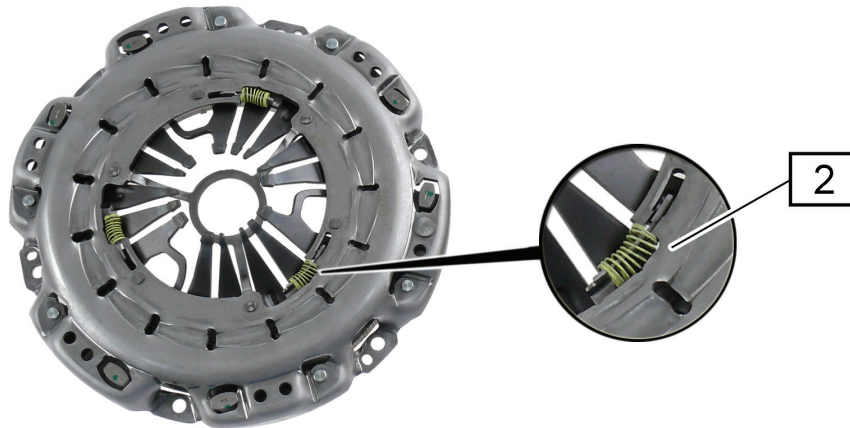
Az XTend szerkezet ismételt felhasználása:

A ház ütközőjének (1. ábra, [1]) el kell emelkednie a kuplungszerkezet házából. Ehhez előfordulhat, hogy enyhe nyomást kell gyakorolni rá. Ha nem laza a ház ütközője, kioldódik az utánállító mechanizmus. Ezután már nem lehetséges a visszaállítás.

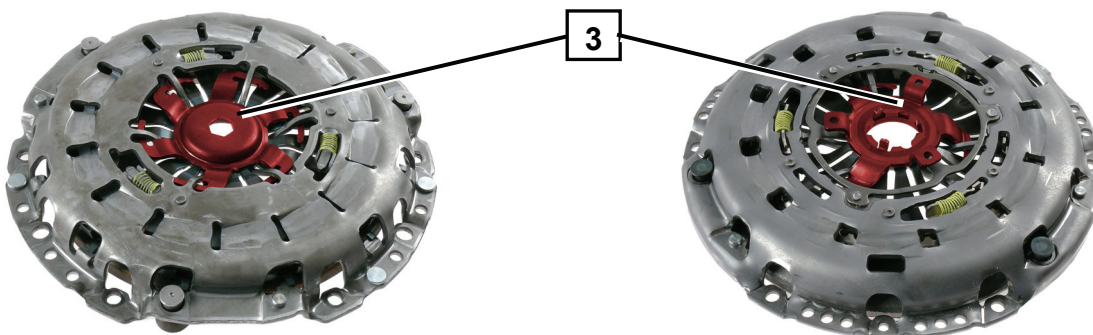


Kuplung / SAC típus

(kívülről látható utánállító rugók [2])



4. ábra: Reteszelő elem nélkül



5. ábra: Reteszelő elemmel (BMW)

6. ábra: Reteszelő elemmel (Audi, SEAT, Skoda, VW)

i MEGJEGYZÉS

Felszerelés előtt ellenőrizze a kuplungtárcsa oldalirányú ütését: Maximális érték: 0,5 mm.

A reteszelő elemmel [3] szerelt kuplungokat speciális központosító tuskével kell központosítani. A reteszelő elemet [3] csak a beépítés **után** szabad eltávolítani! (5. és 6. ábra)

Javasoljuk, hogy általános esetekben mindig cserélje ki a kuplungszerkezetet, a kuplungtárcsát és a kinyomócsapágyat.

Az automatikusan utánállító kuplungok beépítése után előforduló működési rendellenességek, mint például nehézkes kiemelés vagy rángatás, elkerülése érdekében kérjük, vegye figyelembe a következőket:

i MEGJEGYZÉS

Óvatosan kezelje a kuplungot. Ellenkező esetben megváltozhat a megfelelő működéshez szükséges (gyári) alapbeállítás.

Reteszelő elem nélküli automatikusan utánállító kuplungszerkezetek fel- és leszereléséhez használjon központosító tuskés előfeszítő készüléket (3. ábra). Ez megelőzi a ház eldeformálódását, ami a pedál remegését és ellenőrizetlen utánállítást eredményezhet.